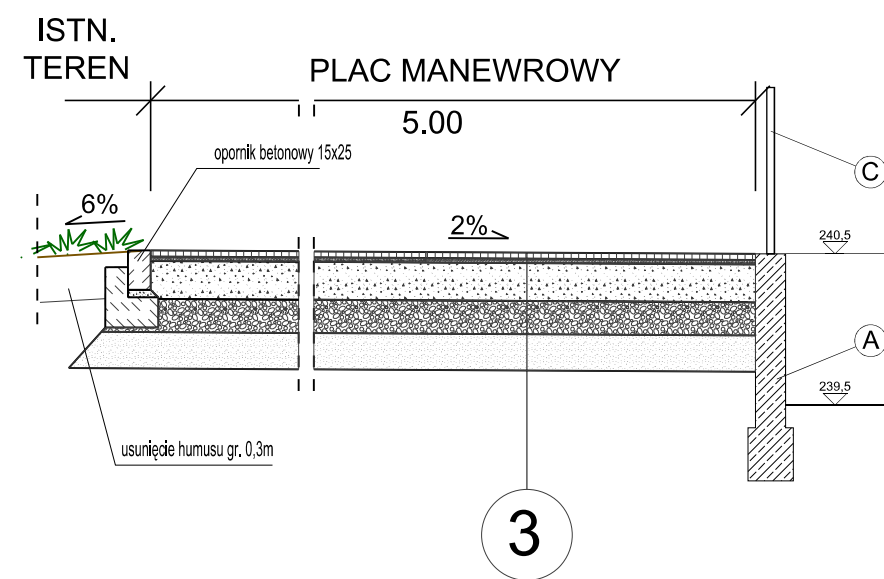
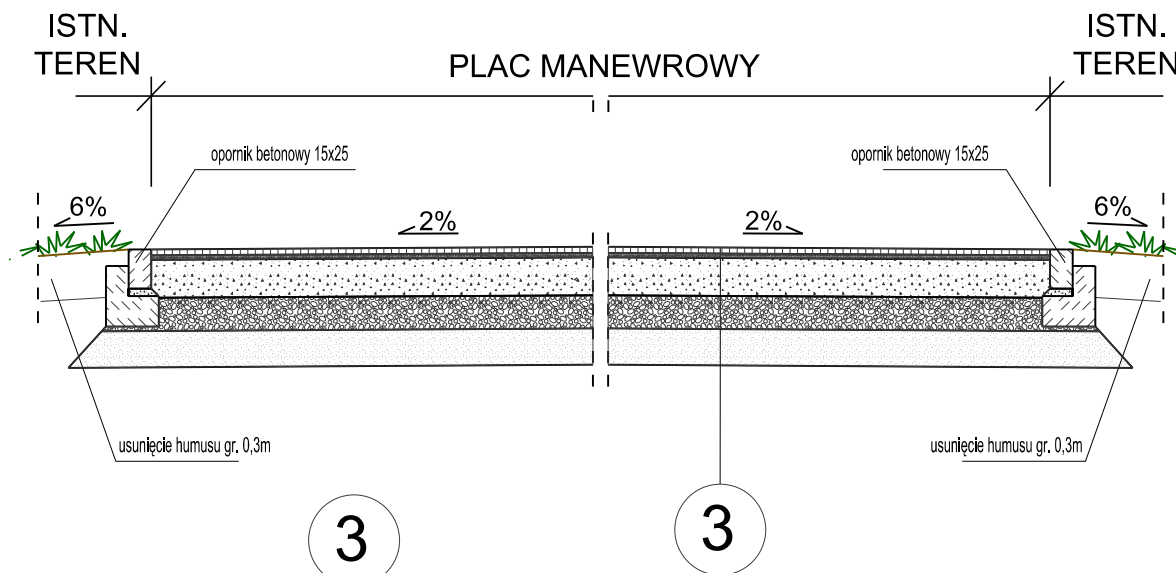


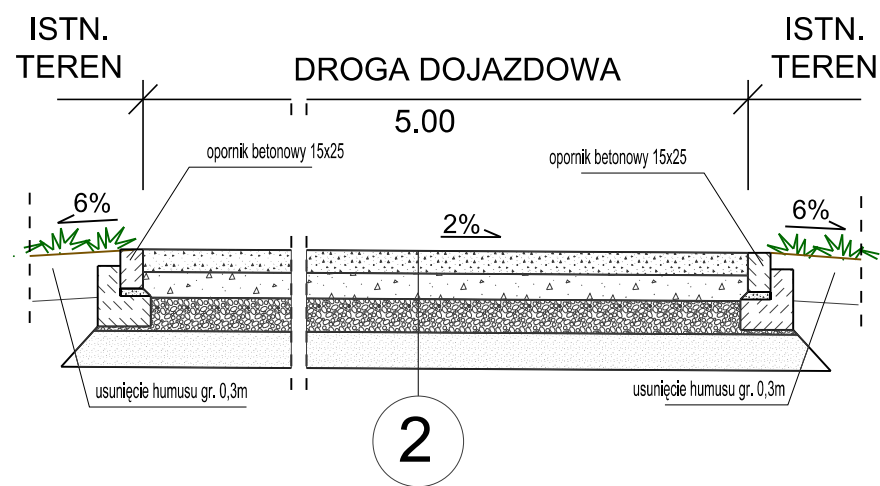
P6 Przekrój konstrukcyjny placu manewrowego



P7 Przekrój konstrukcyjny placu manewrowego



P8 Przekrój konstrukcyjny drogi dojazdowej



geokrata z tworzywa, nacisk dop. min. 115 kN/oś
wypełniona warstwą z gysu kamiennego frakcji 5/10 mm gr. 4cm
warstwa z gysu kamiennego frakcji 8/16 mm gr. 3cm
warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 25cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej
lub gruntu niewysadzinowego o CBR >25% gr. 22cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego
spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5 gr. 24cm
istniejące podłoże

nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej gr. 15cm
warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 17cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej
lub gruntu niewysadzinowego o CBR >25% gr. 22cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego
spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5 gr. 24cm
istniejące podłoże

temat: Projekt architektoniczno-budowlany zagospodarowania terenu rekreacyjnego wraz z budową stawu i infrastrukturą techniczną w ramach zadania "Zagospodarowania terenów zdegradowanych w wyniku działalności przemysłowej w rejonie Cisowca w Imielinie" 41-407 Imielin, ul. Imielińska			
działki nr: 655, 656, 657, 658, 659, 660, 663, 673			
inwestorGmina Imielin			
41-407 Imielin, ul. Imielińska 81			
rys. Przekroje typowe nawierzchni szutrowych cz. 2			
branża:	DROGOWA	Nr upr.	Podpis
data:	wykonał: mgr inż. M. Kwasecki		
10.2023	sprawdził: mgr inż. P. Goślawski	AG.II.4/AZ/ 7131/43/2002	
skala:	projektował: mgr inż. M. Kwasecki	SLK/4442/ POOD/12	
1:50			



studio projektowe
głwice, głowackiego 5J
nr rys.

D-02